

	ÚJV Řež, a. s. 1600 Úsek Správa a provoz		Řízený dokument	
	Pracovní instrukce evid. zn. PI 1600 040		Platnost od: 31.3.2022	
	Revize č. 01		Výtisk č.	
	Předchozí znak dokumentu: PI 1600 040 r00 Stupeň důvěrnosti: interní		Skart. zn. S10	
Oblast řízení:	Bezpečnost		MB	
Podoblast:	Hygiena a bezpečnost práce		MB 05	
Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.				
Schvalovací doložka	Funkce, útvar	Jméno	Datum	Podpis
Zpracoval:	Manažer BOZP, odd. BaO	Ing. Olga Riegertová	29.3.2022	Riegertová v.r.
Garant:	Koordinátor činností procesu MB 05, odd. BaO	Ing. Olga Riegertová	29.3.2022	Riegertová v.r.
Ověřil:	Manažer ISŘ úseku 1600	Ing. Tomáš Machotka	29.3.2022	Machotka v.r.
Schválil:	Vedoucí oddělení BaO	Ing. Michal Ujhelyi	30.3.2022	Ujhelyi v.r.
Ke dni účinnosti dokument ruší: PI 1600 040 r.00				
Vydal: ISŘ dne: 31.3.2022 Datum vydání základní verze: 14.3.2019				

1. Rozdělovník

1000	☒	2300	☒
1400	☒	2400	☒
1500	☒	2500	☒
1600	☒	2900	☒
2200	☒		

Papírové výtisky – distribuce a číslování provádí odd. 1601

Jméno, příjmení	Organizace/Funkce	Č. výtisku

1.1. Rozsah závaznosti

Tento předpis se vztahuje na všechny organizační útvary společnosti a přiměřeně se vztahuje i na všechny další osoby a subjekty, vyskytující se v areálu ÚJV Řež, a. s., a provozující zde své činnosti.

Tímto předpisem nejsou dotčena ustanovení obecných technických předpisů.

Tento předpis musí být prokazatelným způsobem předán i všem osobám, popř. zástupcům subjektů, jejichž zaměstnanci se s vědomím zaměstnavatele v areálu společnosti vyskytují. Zodpovědnost za splnění tohoto požadavku mají:

- vedoucí odd. 1602 v případě subjektů, jež jsou ke společnosti v nájemním vztahu a subjektů se samostatnou právní subjektivitou, sídlící v areálu
- vedoucí jednotlivých oddělení, popř. divizí, resp. úseků, jež cizí subjekty nebo osoby do areálu pozvou.

Zástupci cizích subjektů následně zajistí, aby jejich zaměstnanci byli s tímto předpisem v potřebném rozsahu seznámeni a aby jeho ustanovení plnili.

1.2. Seznam změn

Revize	Změna účinná od	Číslo změněných listů	Předmět úpravy
			Nový dokument
01	5.4.2022	7-11 + přílohy č.2 a 3	upřesnění postupu při převozu CHL a RAL

1.3. Spoluzpracovatelé

Funkce, útvar	Jméno	Podpis
Koordinátor činnosti Radiační ochrana	Ing. Helena Pospíšilová	

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 3 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

2. Obsah

1.	Rozdělovník	2
1.1.	Rozsah závaznosti	2
1.2.	Seznam změn	2
1.3.	Spoluzpracovatelé	2
2.	Obsah	3
3.	Účel.....	4
4.	Definice pojmů a zkratk	4
4.1.	Definice pojmů	4
4.2.	Definice zkratk	4
5.	Dokumenty související	5
5.1.	Interní dokumenty	5
5.2.	Externí dokumenty	5
6.	Interní doprava a přeprava materiálu	5
6.1.	Základní pravidla pro provoz dopravních prostředků a pohyb chodců	5
6.2.	Obecné podmínky BOZP při přepravě nákladů	6
	Kontroly 7	
6.3.	Přeprava nebezpečných věcí v areálu ÚJV Řež, a. s.	7
6.3.1.	Přeprava tlakových nádob na plyny	7
6.3.2.	Přeprava nebezpečných chemických látek (včetně hořlavých kapalin a výbušnin)	8
6.3.3.	Přeprava radioaktivních látek	9
6.3.3.1.	Pracovníci zodpovědní za přepravu	10
6.3.3.2.	Průvodní list ORZ a přepravní list URZ	11
6.3.3.3.	Postup při mimořádné události	11
6.3.4.	Podmínky převozu RAL nad rámec limitů	11
6.3.5.	Přeprava JM a určených RAL	12
6.3.6.	Přeprava RAO	12
7.	Přílohy	12
7.1.	Varovný symbol používaný v ochraně před IZ	12
7.2.	Průvodní list otevřeného radionuklidového zdroje (vzor)	12
7.3.	Přepravní list uzavřeného radionuklidového zdroje (vzor)	12

	ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 4 z 12
	Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Revize č. 01	Výtisk č.

3. Účel

Účelem dokumentu je upravit podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví pro pohyb zaměstnanců a dalších osob, provoz dopravních prostředků a zajištění bezpečné přepravy nebezpečných věcí, včetně látek radioaktivních v areálu ÚJV Řež, a. s., zejména z hlediska požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, radiační ochrany a ochrany životního prostředí.

Přeprava radioaktivních látek (dále jen RAL) v tomto dokumentu je chápána jako činnost, nevyžadující povolení SÚJB ve smyslu atomového zákona, jde o přemísťování RAL v areálu ÚJV.

Tento dokument je přiměřeným způsobem závazný i pro organizace uvnitř areálu ÚJV, které jsou ve smluvním vztahu s ÚJV a nakládají se ZIZ na vlastní povolení SÚJB.

4. Definice pojmů a zkratk

4.1. Definice pojmů

Pojem	Definice
Nebezpečné věci	Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
Přemísťování RAL	Přesun RAL z jednoho pracoviště / objektu v areálu ÚJV Řež do jiného jakýmkoli způsobem (ručně, příručním vozíkem, silničním dopravním prostředkem atp.)
Přepravce	Řidič motorového vozidla nebo chodec s přepravním příručním vozíkem, kterým je přepravován nebezpečný materiál v areálu ÚJV Řež
Radioaktivní látka	Jakákoliv látka, která obsahuje radionuklid nebo je jím kontaminovaná v míře, která z hlediska možného ozáření vyžaduje regulaci podle §2 písm. b) Atomového zákona.
Společnost	Společnost ÚJV Řež, a. s.
Vnitropodniková přeprava	Pojem, zahrnující objekty z / do kterých je nebezpečný materiál přepravován, typ materiálu a jméno přepravce (název oddělení, společnosti...)

4.2. Definice zkratk

Zkratka	Význam
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AtZ	Atomový zákon, zákon č. 263/2016 Sb.
BaO	Oddělení Bezpečnost a ochrana
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
EMS	Environmentální systém řízení
CHL	Chemická látka
CHS	Chemická směs
IZ	Ionizující záření
KaML	Kalibrační a měřicí laboratoř
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
ORZ	Otevřený radionuklidový zdroj

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 5 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

Zkratka	Význam
OS	Obalový soubor
PDK	Pracovník dozimetrické kontroly
RAL	Radioaktivní látka
RAO	Radioaktivní odpad
SÚJB	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
ÚJV	ÚJV Řež, a. s.
URZ	Uzavřený radionuklidový zdroj
VAO	Vysokoaktivní odpad
VHP	Vnitřní havarijní plán
VO	Vedoucí oddělení
zam	Zaměstnanci společnosti ÚJV Řež, a. s.
ZIZ	Zdroj ionizujícího záření

5. Dokumenty související

5.1. Interní dokumenty

RAD 006 Provozní řád areálu ÚJV Řež, a. s.

RAD 007 Spisový, publikační, skartační a archivační řád

5.2. Externí dokumenty

/ a / Atomový zákon, zákon č. 263/2016 Sb.,

/ b / Vyhláška č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje.

/ c / BN-JB-TR-1.1 (Rev. 1.0) Přeprava radioaktivních látek.

6. Interní doprava a přeprava materiálu

6.1. Základní pravidla pro provoz dopravních prostředků a pohyb chodců

Všichni účastníci dopravního provozu v areálu ÚJV Řež, a. s. jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti při pohybu po areálu, dodržovat právní i ostatní předpisy (mj. i ustanovení tohoto předpisu) vztahující se k této činnosti a řídit se svislým i vodorovným dopravním značením (např. příkazaný směr jízdy, zákaz vjezdu, omezení rychlosti, vymezení prostoru chodníku, resp. přechodu pro chodce a další).

Komunikace, manipulační, odstavné a parkovací plochy v areálu jsou definovány Provozním řádem areálu a vyznačeny na schematickém plánu, jenž je přílohou Provozního řádu. **Šíře chodníků musí být minimálně 1,1 m.**

Komunikace musí být stále průjezdné. Parkování je povoleno pouze na místech k tomu určených a označených. Do jízdního profilu komunikace nesmějí zasahovat předměty, které lze snadno přehlédnout – zvláště za snížené viditelnosti. Rovněž tak je zakázáno skladování materiálů na komunikacích včetně kontejnerů na odpady. Je-li komunikace, nebo její část neprůjezdná z důvodu výkonu nutných okamžitých činností na komunikaci (nakládka, vykládka aj.), musí být v místě omezení doprava řízena organizátorem činností, nebo jím sjednanou osobou.

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 6 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

Veškeré komunikace a plochy, na nichž probíhá nakládka nebo vykládka vozidel, musí být udržovány v bezpečném stavu.

Zodpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek, vymezujících např. nebezpečný prostor (mj. v důsledku úniku škodlivé látky apod.), má příslušný vedoucí zaměstnanec pracoviště, na němž je nutno přenosné dopravní značky umístit. Zodpovědnost za umístění a údržbu dočasných dopravních značení (např. v době opravy komunikace), má příslušný vedoucí zaměstnanec zodpovědný za provádění činnosti, která rozmístění těchto značek vyžaduje. Při zajišťování a umísťování značení spolupracují s vedoucím odd. 1602.

Vjezd dopravních prostředků v areálu je povolen jen do těch prostor, kam je dopravován materiál, případně osoby, nebo odkud je materiál odvážen, dále na místa parkování a místa, kde je prováděna údržba, opravy, či mytí vozidel. Bezúčelné pojíždění s dopravními prostředky po ústavních komunikacích je přísně zakázáno, rovněž tak zbytečné ponechávání spalovacích motorů v chodu.

Zvláště zvýšené opatrnosti jsou všichni řidiči dopravních prostředků povinni dbát při zvýšené koncentraci chodců v areálu (nástup a ukončení pracovní směny, přestávka na oběd), zejména za snížené viditelnosti. V této době omezí řidiči jízdy uvnitř areálu na nezbytně nutnou míru.

Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.

Výjezdy z objektů a z přístupových komunikací k objektům se považují vždy za vedlejší komunikaci ve smyslu pravidel silničního provozu. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost účastníkům dopravního provozu pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.

Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další způsobilé a poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.

V případě, kdy couvání není bezpečně zajištěno další osobou a řidič nemá dostatečný zpětný výhled, musí začátek couvání zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

6.2. Obecné podmínky BOZP při přepravě nákladů

Pokud odesílatel nemá vlastní, k přepravě vhodné prostředky, obrátí se písemně, minimálně den předem, s žádostí o přepravu v areálu ÚJV Řež na oddělení 1605 - Provoz a údržba. V případě souběhu více požadavků na stejný termín dopravy, rozhoduje o pořadí vedoucí oddělení 1605, dle důležitosti dané dopravy.

Žádanka o interní přepravu je umístěna na: Portal ÚJV/Autodoprava/Žádanka o přepravu/Žádanka o interní přepravu.xls

Vedoucí oddělení 1605 Provoz a údržba odpovídá za technický stav dopravních prostředků (provádění STK, pravidelný servis vozidel dle podmínek stanovených výrobcem) a odbornou znalost řidičů (zajišťování odborné kvalifikace, školení a přezkušování, vydávání příslušných průkazů řidičům organizuje centrálně personální oddělení).

Náklady se smí přepravovat pouze k tomuto účelu určenými nákladními, dodávkovými i osobními motorovými vozidly až do výše užitečné hmotnosti vozidla. Ve specifických případech je možno použít k přemístění nákladu speciální vozidla – motorové vozíky anebo traktor s vlekm. K přepravě drobného nákladu je možné použít i ruční přepravní vozík. Náklad musí být na vozidle / vozíku umístěn bezpečně (břemena uložit tak, aby těžiště nákladu bylo ve středu ložné plochy) a řádně zajistit, aby nedošlo k ohrožení posádky, bezpečnosti silničního provozu nebo životního prostředí.

Motorové dopravní a manipulační vozíky, jejich přídatná zařízení a ostatní speciální vozidla a dopravní zařízení, včetně ručních přepravních vozíků, je možno používat pouze pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem a pro které byla schválena jejich technická způsobilost uvedená v technické dokumentaci nebo v návodu k použití a v prostředí, pro které jsou určena.

Při nakládání a vykládání materiálu musí vedoucí zaměstnanec zajistit, aby tyto činnosti vykonávající osoby byly řádně proškoleny; kromě základního školení musí být prokazatelně seznámeny s možnými riziky, vyplývající z konkrétní činnosti a s opatřeními k jejich odstranění. Pokud je přitom využíváno zdvihacích, či manipulačních zařízení, smějí tyto obsluhovat pouze pověřené osoby,

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 7 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

vlastníci příslušné oprávnění, je-li předepsáno. Vázat materiál mohou pouze osoby s platným průkazem vazače. Pokud to vyžaduje konkrétní případ, může vedoucí zaměstnanec vydat z důvodu bezpečnosti práce zvláštní pokyny, či provede konkrétní opatření.

Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení (Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.).

Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou připojování přívěsů za osobní auto.

Připojovaná vozidla musí být zabrzděna, zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být podepřeny podpěrami.

Po spojení vozidel je řidič povinen jejich spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.

Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.

Po odpojení vozidel musí řidič jejich odpojení zkontrolovat.

Není-li výslovně stanoveno jinak, nesmí být při připojování nebo odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.

Ve zvláštních případech je nutno při připojování nebo odpojování vozidel postupovat podle návodu výrobce.

Kontroly

Před započítáním jízdy je řidič vozidla povinen provést kontrolu vozidla, v případě jízdy s nákladem se musí přesvědčit o jeho bezpečném uložení.

Kontrola vozidla a upevnění nákladu v průběhu pracovní cesty se musí provést vždy, když řidič má podezření, že se začíná projevovat, nějaká závada.

Po jízdě musí řidič provést kontrolu vozidla z důvodu zjištění případných závad, ke kterým došlo v průběhu provozu vozidla.

V případě vývozu materiálu přes vrátnici se používá formulář „Propustka na materiál“, který je k dispozici na portále ÚJV, v sekci Úseky/Správa a provoz/Bezpečnost a ochrana (1601)/Dokumenty/Ostraha/Formuláře.

6.3. Přeprava nebezpečných věcí v areálu ÚJV Řež, a. s.

Přepravu nebezpečných nákladů organizuje přepravce v přiměřené míře v souladu s požadavky zákona o silniční dopravě č. 111/1994 Sb. §§ 22-23.

Přeprava jaderných materiálů a radionuklidových zdrojů probíhá v souladu s právními předpisy – Zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon, Vyhláška č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje a bezpečnostním návodem SÚJB BN-JB-TR-1.1 (Rev. 1.0) Přeprava radioaktivních látek.

Přeprava a manipulace s nebezpečnými odpady se řídí příslušnými ustanoveními PI 072 Nakládání s odpady a obaly.

Žadatel o přepravu plně odpovídá za přepravovaný materiál z hlediska ochrany životního prostředí, zejména dle SM 015 Ochrana životního prostředí, PI 072 Nakládání s odpady a obaly a SM 013 Nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi. Odpovědnost příslušného vedoucího pracovníka bude zajištěna podpisem na žádance o přepravu.

6.3.1. Přeprava tlakových nádob na plyny

Nádoby na plyny je zakázáno přepravovat společně se žíravinami, uloženými v rozbitných obalech.

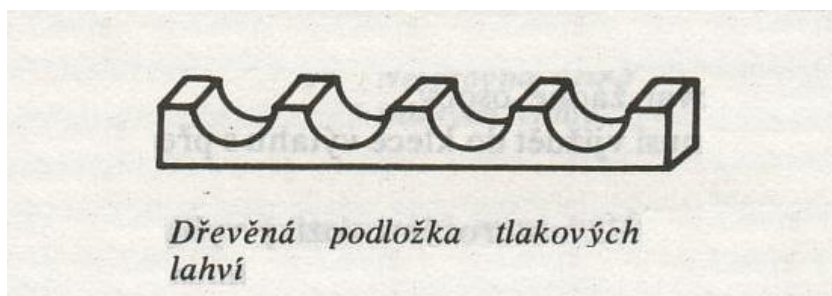
	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 8 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

Kyslík je zakázáno přepravovat společně s mastnými látkami (např. tuky, mazadly apod.).

Nádoby na plyny je zakázáno přepravovat společně s hořlavými kapalinami a s látkami výbušnými.

Při přepravě nádob na plyny zdvihačím zařízením musí tyto mít uzávěry opatřeny ochranným kloboučkem konstruovaným a odzkoušeným pro tyto účely. Doprava nádob na plyny nákladními výtahy je povolena pouze je-li zabezpečeno zajištění láhví proti převržení a samovolnému posunutí.

Láhve se stlačeným plynem se smějí na motorových vozících (popř. dalších speciálních vozidlech, např. "Multicar") přepravovat jen na vhodných dřevěných podložkách a musí být zajištěny proti pádu, nárazu a volnému pohybu do stran. Motorový vozík musí být označen nápisem „Nebezpečný náklad“. Plošina motorového vozíku nesmí být od olejů a mastnot. Rovněž se nesmí společně přepravovat hořlavý náklad a osoby. Příklad vhodné dřevěné podložky pod láhve se stlačeným plynem viz *obr. č. 1*. Na vidlicích vysokozdvížných motorových vozíků je dovoleno přepravovat láhve se stlačeným plynem pouze na krátké vzdálenosti, musí být chráněny proti pádu a nárazu a musí být přepravovány pouze v jedné vrstvě.



Obr. č. 1

Bezpečnost při přepravě kryogenních kapalin řeší PI 1600 032 Bezpečnostní předpis pro Dewarovy nádoby.

6.3.2. Přeprava nebezpečných chemických látek (včetně hořlavých kapalin a výbušnin)

Přeprava nebezpečných CHL a CHS v areálu ÚJV Řež, a. s., a v areálu jeho poboček, je součástí nakládání s nebezpečnými CHL a CHS a nepodléhá tudíž např. ustanovení Evropské dohody o přepravě nebezpečných věcí ADR (RID).

Manipulace a přeprava nebezpečných CHL a CHS mezi jednotlivými pracovišti v areálu se může provádět s ohledem na množství a hmotnost buď:

- přímo osobami ručně (tašky, kontejnery atp.),
- ručně ovládanými přepravními prostředky (kára, plošinové přepravníky atp.)
- motorovými dopravními prostředky (např. auty, vysokozdvížnými vozíky, nákladními vozy).

Při všech manipulacích a přepravách musí být přítomny osoby znalé vlastností přepravovaných látek, které mají daný stupeň oprávnění nakládat s nebezpečnými CHL a CHS podle jejich nebezpečnosti.

S ohledem na množství, skupenství a další povahu nebezpečných CHL a CHS je nutno látky přepravovat:

- pouze v nádržích a obalech z těsného, pevného a nehořlavého materiálu označené výrazným nápisem o druhu, třídě nebezpečnosti a množství kapaliny nebo tuhého maziva. Mohou být používány jen pro vyznačený druh látky,

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 9 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

- v dostatečně odolných obalech, odolných zejména proti rozbití, perforaci, překocení atd.,
- tak, aby obaly v případě přepravy kapalných a sypkých či křehkých látek byly vloženy do většího zachytného obalu nebo mísy, jejíž objem spolehlivě zachytí unikající látku z původního obalu,
- se základním vybavením pro zachyt, sběr a označení místa rozptýlu látky, včetně vybavení pro zasahující osoby příslušnými ochrannými pracovními prostředky,
- tak, aby nádrže a obaly byly řádně zajištěny proti pádu, resp. rozlítí a během přepravy se nesmí provádět činnosti s otevřeným ohněm,
- je zakázáno v těsné blízkosti při nakládce a vykládce hořlavých kapalin provádět činnosti s otevřeným ohněm,
- v případě rozlítí hořlavých kapalin je přepravující osoba povinna neprodleně zabezpečit sanaci těchto rozlitéch kapalin.

Před zamýšlenou manipulací a přepravou nebezpečné CHL nebo CHS, musí odpovědný pracovník zvážit danou rizikovost, zejména při větším množství nebezpečné látky či její vysoké nebezpečnosti, zejména pro látky klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé a karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci kategorie 1A a 1B.

Základní podmínky přepravy nebezpečných CHL a CHS jsou uváděny v bezpečnostních listech. Konkrétní činnost přepravy velmi nebezpečných CHL a CHS musí být součástí pracovních pokynů pracoviště včetně pokynů pro případ havárie při převozu.

O přepravě vysoce nebezpečných CHL a CHS ve větších množstvích v areálu by měl být odpovědným pracovníkem pracoviště informován minimálně 3 dny před zamýšlenou přepravou velitel hasičského záchranného sboru ÚJV Řež, a. s.

Odpovědný pracovník za převoz je následně povinen zabezpečit převoz způsobem doporučeným či určeným výše uvedeným pracovníkem.

Řidič dopravního prostředku musí při dopravě znát druh přepravovaného materiálu a používat předepsané OOPP. V případě úniku přepravované CHL nebo CHS je povinen zabránit dalšímu šíření nebezpečné látky do životního prostředí v rozsahu v daném případě možném a neohrožujícím jeho život nebo nezpůsobujícím nepřiměřeně závažnou újmu, uvědomit o vzniklé situaci pracovníky hasičského záchranného sboru podniku (oddělení 1601 Bezpečnost a ochrana) a manažera EMS společnosti. Pro tyto účely musí být přepravní vozidlo vybaveno základními sanačními prostředky (např. vapex).

Vzhledem k tomu, že dopravní komunikace v areálu ÚJV Řež, a. s., využívají i jiné právní subjekty, je odpovědný pracovník pracoviště s nebezpečnými CHL a CHS zejména při automobilové dopravě větších množství nebezpečných CHL a CHS povinen prostudovat a řídit se základními bezpečnostními podmínkami přepravy ADR s výjimkou oprávnění řidičů a venkovního značení třídy nebezpečnosti (Kemler kód) a identifikačního čísla převážené látky (UN kód).

6.3.3. Přeprava radioaktivních látek

Tyto zásady nezahrnují SÚJB povolené přepravy jaderného paliva a ostatních jaderných materiálů. Na přepravu radioaktivních látek v areálu ÚJV se dle bezpečnostního návodu SÚJB BN-JB-TR-1.1 (Rev. 1.0) Přeprava radioaktivních látek nevztahuje AtZ (viz Postupový diagram).

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 10 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

Postupový diagram pro klasifikaci radioaktivních látek UN čísl



RAL lze v areálu přepravovat pouze za těchto podmínek:

- daný předmět pocházející z kontrolovaného pásma (KP) nebo sledovaného pásma (SP) bude převezen opět do KP nebo SP,
- příjemce má oprávnění k nakládání s RAL,
- zajištění bezpečného transportního obalového souboru (OS) pro přepravovaný RAL,
- určení pracovníka zodpovědného za přepravu (pracovník kategorie A, resp. B),
- při přepravě ORZ je vystaven „Průvodní list ORZ“ (viz příloha 7.2.).
- při přepravě URZ je předáno Osvědčení URZ a vyplněn „Převravní list URZ“ (viz příloha 7.3.)

V areálu se jedná především o přepravu z KP nebo SP těchto provozů (níže uvedený výčet nemusí zahrnovat všechna pracoviště):

- obj. 211 (Výzkumný reaktor LVR – 15)
- obj. 212 (Výzkumný reaktor LR – 0)
- obj. 211/8 (Sklad VAO)
- obj. 241 (Velké zbytky)
- obj. 211/5 (Vymírací nádrž RAO)
- obj. 211/6 (Překladiště RAO)
- obj. 250 (Radiochemie)
- obj. 261 (Malá chemie)
- obj. 211/3 (Malé zbytky)
- obj. 272 (Metalurgie)
- obj. 354 (Technický pavilon – Kalibrační a měřicí laboratoř)
- obj. 221 (Cyklotron)
- obj. 251 (PET Centrum)
- obj. 254 (Chem.- inženýrská hala)

Přehled převozů RAL v rámci jednotlivých útvarů je veden příslušnou dohlízející osobou útvaru. Podklady pro potřeby této evidence zajišťují jednotliví pracovníci zodpovědní za přepravu (viz bod 6.3.3.1.).

6.3.3.1. Pracovníci zodpovědní za přepravu

- **Odesílatel:**
- zajistí bezpečný způsob přepravy RAL (uzavření a zabalení), zabraňující úniku RAL během přepravy,
- zajistí vyplnění Průvodního / Převravního listu RAL (viz 6.3.3.2),
- oznámí přepravu RAL pracovníkům dozimetrické kontroly provozu k provedení dozimetrické kontroly,
- označí OS symbolem radiačního rizika (viz příloha 7.1),
- oznámí přepravu na pracoviště (provoz), kam jsou RAL přepravovány,

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040	str. 11 z 12
		Revize č. 01	Výtisk č.

- **Převpravce**
- zajišťuje dohled nad nákladem a bezpečnou přepravou,
- odpovídá za vyložení kompletního nákladu na určeném místě, které je vyznačeno na Průvodním listu ORZ,
- odpovídá za provedení kontroly PDK radioaktivního znečištění vnějších a vnitřních povrchů (zejména po použití OS),
- v případě nehody je zodpovědný za dodržení postupu při nehodě v areálu – viz kap. 6.3.3.3.

6.3.3.2. Průvodní list ORZ a přepravní list URZ

Tyto dokumenty jsou průvodním dokladem přepravované RAL. Slouží k evidenci pohybu RAL v rámci areálu, případně následnému šetření ze strany pracovníků odd. BaO.

Průvodní i přepravní list RAL obsahuje:

- popis RAL – název látky – předmětu, nuklid, aktivita,
- údaje o transportu (v případě automobilu – typ a SPZ vozidla),
- jméno pracovníka zodpovědného za přepravu,
- datum a podpis povolujícího pracovníka – přímo řídící pracovník při nakládání se ZIZ (dále jen OPDRO) pracoviště – provozu,
- hodnoty dozimetrických podmínek přepravy, které garantuje pracovník dozimetrické kontroly provozu (PDK).

Průvodní list ORZ a přepravní list URZ vystavuje zodpovědný pracovník odesílatele ve 3 vyhotoveních (1x pracovník zodpovědný za přepravu – předá příjemci RAL, 1x archiv provozu přepravce RAL, 1 x PDK útvaru přepravce). Vzor průvodního listu je přílohou č. 7.2. a vzor přepravního listu je přílohou č. 7.3 tohoto dokumentu.

6.3.3.3. Postup při mimořádné události

Každou neplánovanou událost, při které došlo k potenciálnímu poškození OS je třeba, až do objektivního zhodnocení, posuzovat jako nehodu při přepravě zdroje IZ, tj. jako mimořádnou událost (MU).

Zodpovědný pracovník za přepravu, který zjistí v průběhu areálové přepravy, že došlo ke vzniku mimořádné události, je povinen postupovat dle směrnice PI 016 - Vnitřní havarijný plán (dále jen VHP). Zejména:

- a) neprodleně informuje Ohlašovnu MU (tel. 266 17 3333), kde uvede:
 - své jméno a příjmení, odd., resp. firmu
 - informace o vnitropodnikové přepravě (kdo, co, odkud a kam převáží)
 - čas vzniku mimořádné události
 - přesný údaj o místě, kde k MU došlo
 - popis MU
- b) zabránit vstupu osob do prostoru MU
- c) vyčká příjezdu zásahových složek
- d) ve spolupráci se skupinou zasahujících osob dle VHP ohradí v dostatečné vzdálenosti místo nehody.

6.3.4. Podmínky převozu RAL nad rámec limitů

Pro přepravu, kdy dozimetrické podmínky RAL překračují limitní hodnoty uvedené v bodě č. 4 Průvodního listu ORZ a Přepravního listu URZ (viz příloha 7.2. a 7.3.), je přepravce povinen vypracovat samostatný dokument k zajištění bezpečné přepravy RAL. Tento dokument je nutné

	ÚJV Řež, a. s. Zajištění bezpečnosti přepravy nebezpečného materiálu v areálu ÚJV Řež, a. s.	Ev. zn. PI 1600 040 Revize č. 01	str. 12 z 12 Výtisk č.
---	--	-------------------------------------	---------------------------

zpracovat v souladu se směrnicí PI 017 Program monitorování, její příslušné části „**Monitorování nestandardních činností**“. Jeho vypracování garantuje dohlízející osoba divize.

6.3.5. Přeprava JM a určených RAL

Přeprava jaderných materiálů a určených RAL, na kterou je třeba povolení SÚJB, se řídí rozhodnutím SÚJB.

6.3.6. Přeprava RAO

V podmínkách ÚJV Řež, a. s., je přeprava RAL, klasifikovaných jako RAO, zajišťována oddělením Centrum nakládání s radioaktivními odpady (odd. 2404) v souladu se směrnicí SM 065 - Nakládání s RAO.

Přeprava nebezpečných věcí mimo areál ÚJV je řešena v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, a to za podmínek v ní uvedených (Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.).

7. Přílohy

7.1. Varovný symbol používaný v ochraně před IZ

Základním symbolem (dle ČSN EN ISO 361 (018015)) je znak radiální nebezpečí (viz obr. níže). Kresba znaku je černá, podklad oranžový, popř. žlutý. Znak může být doplněn textem:

NEBEZPEČNÉ NEVIDITELNÉ ZÁŘENÍ



Následující přílohy tvoří samostatné přílohy k tomuto dokumentu:

7.2. Průvodní list otevřeného radionuklidového zdroje (vzor)

7.3. Převážní list uzavřeného radionuklidového zdroje (vzor)

	Přepravní list uzavřeného radionuklidového zdroje	Číslo:		
1. Základní údaje o přepravě				
Odkud:		Kam:		
Termín přepravy od:		do:		
2. Popis radioaktivní látky (materiálu)				
Předmět (identifikační číslo zářiče):				
Množství:				
Druh radionuklidu:	Nuklid	Aktivita (Bq)		
Aktivita:				
Datum stanovení aktivity:				
Chemická a fyzikální forma:				
Druh obalu:				
3. Způsob přepravy				
Dopravní prostředek:				
Typ vozidla (RZ)				
4. Dozimetrické podmínky přepravy				
	Měřená veličina	Limit	Skutečnost	Jednotky
Obal (OS):	PDE na povrchu	2000		μSv/h
	PDE v jednom metru	100		μSv/h
	Stíratelná aktivita beta/gama	0,4		Bq/cm ²
	Stíratelná aktivita alfa	0,04		Bq/cm ²
Dopravní prostředek:	PDE na povrchu	2000		μSv/h
	PDE v ve dvou metrech	100		μSv/h
	PDE v místě přepravující osoby	20		μSv/h
	Stíratelná aktivita beta/gama	0,4		Bq/cm ²
	Stíratelná aktivita alfa	0,04		Bq/cm ²
Pozn.: PDE = Příkon dávkového ekvivalentu				
Měřil PDK:				
Datum	Jméno a příjmení	Osobní číslo	Podpis a razítko	
5. Identifikační údaje odesílatele				
Název společnosti:				
Sídlo:				
IČ:				
Registrační číslo SÚJB:				
Přepravní list vydal pověřený zástupce:				
Datum	Jméno a příjmení	Osobní číslo	Podpis a razítko	

	Průvodní list otevřeného radionuklidového zdroje (dle vyhlášky č. 422/2016 o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje)	Číslo:		
1. Základní údaje o přepravě				
Odkud:		Kam:		
Termín přepravy od:		do:		
2. Popis radioaktivní látky (materiálu)				
Předmět (identifikační číslo záříče):				
Označení schváleného typu záříče:				
Množství:				
Hmotnost:				
Druh radionuklidu:	Nuklid	Aktivita (Bq)		
Aktivita:				
Datum stanovení aktivity:				
Chemická a fyzikální forma:				
Druh obalu:				
3. Způsob přepravy				
Dopravní prostředek:				
Identifikační údaje:				
4. Dozimetrické podmínky přepravy				
	Měřená veličina	Limit	Skutečnost	Jednotky
Obal (TOS):	PDE na povrchu	2000		μSv/h
	PDE v jednom metru	100		μSv/h
	Stíratelná aktivita beta/gama	0,4		Bq/cm ²
	Stíratelná aktivita alfa	0,04		Bq/cm ²
Dopravní prostředek:	PDE na povrchu	2000		μSv/h
	PDE v ve dvou metrech	100		μSv/h
	PDE v místě přepravující osoby	20		μSv/h
	Stíratelná aktivita beta/gama	0,4		Bq/cm ²
	Stíratelná aktivita alfa	0,04		Bq/cm ²
Pozn.: PDE = Příkon dávkového ekvivalentu				
Měřil PDK:				
Datum	Jméno a příjmení	Osobní číslo	Podpis a razítko	
5. Identifikační údaje odesílatele				
Název společnosti:				
Sídlo:				
IČ:				
Registrační číslo SÚJB:				
Průvodní list vydal pověřený zástupce:				
Datum	Jméno a příjmení	Osobní číslo	Podpis a razítko	