

ZÁBORY PLOCH NA POZEMCÍCH ÚJV ŘEŽ, a. s.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ PRAVIDLA

Verze 1.1 (190923)

Správce areálu: Miroslav Bílek/1602

Správce elektro: Petr Vágner/1602

Správce areálové infrastrukturní technologie: Jakub Jeřábek/1602

Obsah

1.	Úvod	3
1.1.	Obecná pravidla při záboru ploch	3
1.2.	Pokuty	3
2.	Pravidla pro invazivní zábor ploch	3
2.1.	Obecné požadavky	3
2.1.1.	Kontrola kvality provedení	4
2.1.2.	Záruka	4
2.1.3.	Předání zpět	4
2.2.	Zásady a technické požadavky úpravy, výkopu nebo rýhy	4
2.2.1.	Otevírání povrchů zpevněných ploch a komunikací	4
2.2.2.	Výkopky	5
2.2.2.1.	Zásypy výkopů a rýh u zpevněných ploch a komunikací	5
2.2.2.2.	Zásypy výkopů a rýh u nezpevněných ploch	5
2.2.3.	Dočasné řešení povrchu u zpevněných ploch a komunikací	5
2.2.4.	Konečné řešení konstrukcí zpevněných ploch a komunikací	5
2.2.5.	Konečné řešení povrchu u nezpevněných ploch	6
2.3.	Zásady a technické požadavky nových zpevněných povrchů, resp. při generálních opravách zpevněných povrchů	6
2.3.1.	Vozovka	6
2.3.2.	Chodník	7
2.3.3.	Parkovací stání	7
2.3.4.	Zálivy pro stání kontejnerů	8
3.	Pravidla pro neinvazivní zábor ploch	8
3.1.	Obecné požadavky	8
4.	Přílohy	9

1. Úvod

Záborem plochy se rozumí dočasné využití plochy k realizaci určitého cíle, ke kterému není plocha primárně určena. Důvody jsou dva – **invazivní**, tj. typicky pro provedení úpravy, výkopu či rýhy nebo **neinvazivní**, tj. pro dočasné uložení materiálu či věcí, popř. využití jako manipulační plocha pro jinou činnost (např. postavení jeřábu). Zábor plochy není běžná údržba přímo související s plochou (např. sekání trávy).

1.1. Obecná pravidla při záboru ploch

- Řídit se těmito pravidly.
- Dostatečně a včas se informovat, že záměr není v kolizi se záměry jiných uživatelů areálu.
- S předstihem kontaktovat vhodnou formou správce areálu a informovat ho o záměru.
- Provést místní šetření za účasti správce areálu před realizací záboru. Správce areálu má právo přizvat dle svého uvážení další účastníky.
- Převzít plochu od správce areálu před realizací záboru a toto si nechat písemně či elektronicky potvrdit.
- Předat plochu správci areálu po ukončení realizace záboru a toto si nechat písemně či elektronicky potvrdit.
- Spolu s předáním plochy zpět správci předat i dokumentaci skutečného provedení v případě, že realizace cíle vedla ke změně původního stavu nad, na či pod zabranou plochou, a to minimálně v elektronické podobě.
- Přebírající je za plochu plně odpovědný až do jejího předání zpět správci areálu.
- Správce areálu má právo plochu nepřevzít, vykazuje-li známky porušení těchto pravidel.
- V případě nejasností platí fotodokumentace pořízená správcem areálu jako jediný akceptovatelný důkaz.
- Správce areálu může ve výjimečném případě některé z pravidel uvedených v tomto dokumentu nevyžadovat.
- Je nutné zajistit následující provozní opatření:
 - Řádně dodržovat platnou legislativu ČR a ČSN
 - Řádně dodržovat interní pokyny v oblasti bezpečnosti práce
 - Řádně dle interní směrnice zajistit ohraničení a označení prostor.
 - Řádně dle interní směrnice označit uložený materiál či věci nenacházející se v ohraničeném prostoru.
 - V případě, že bude zábor jakýmkoliv způsobem zasahovat do dopravního řešení v areálu, zajistit dočasné dopravní opatření, a to projednat se správcem areálu.

1.2. Pokuty

Za každý jednotlivý případ nedodržení některého ze zde uvedených pravidel a započatý den 1.000 Kč.

2. Pravidla pro invazivní zábor ploch

2.1. Obecné požadavky

- Nahlásit správci areálu každý zábor tohoto typu, bez ohledu na délku jeho trvání.
- Před provedením výkopu prověřit umístění stávajících inženýrských sítí a sítí ICT se správcem těchto sítí.
- Provést u správců elektro a areálové infrastruktury technologie a u vedoucího oddělení ICT, zda v místě invazivního záboru neplánují realizaci záměru ve svém portfoliu či nemají jiné požadavky (např. uložení chrániček pro budoucí využití, výměna vpustí apod.) – pokud ano, umožnit jim jejich záměr provést.
- Pokud správce areálu neurčí jinak, výkopové práce nesmějí být prováděny v období od listopadu do února včetně.

- Je nutné dodržet všechny zásady a technické podmínky uvedené dále v textu.

2.1.1. Kontrola kvality provedení

- Správce areálu si může vyžádat provedení zkoušek, aby bylo ověřeno, že práce byly provedeny dle ČSN. Jde především o prokázání modulu přetvárnosti zemní pláně či nestmelených vrstev, tloušťka jednotlivých vrstev, fyzikální vlastnosti použitých materiálů a výrobků, rovinnosti, sklonů apod.
- Před zakrytím stávajících i nových sítí a před převzetím prostoru zpět správcem areálu zajistit souhlasné stanovisko správců elektro a areálové infrastrukturní technologie, kteří provedou místní šetření a odsouhlasí technickou funkčnost za své portfolio, a to včetně řešení zásypu.
- Výškový rozdíl v napojení původní a nové vrstvy nesmí být vyšší než 5 mm.
- Nedodržení požadovaných parametrů bude chápáno jako vada díla.

2.1.2. Záruka

Požadovaná záruční doba je minimálně 36 měsíců.

2.1.3. Předání zpět

Před předáním záboru zpět správci areálu zajistit plochy přímo nedotčené výkopem, ale sloužící pro uložení výkopků, jako manipulační plocha, sklad materiálu apod. následujícím způsobem:

- Odklidit všechny odpady nacházející se v prostoru záboru, a to včetně označení, pásek apod.
- Při jakémkoliv narušení povrchu (deformace, poškrábání, prasknutí, vytržení, posunutí apod.) tento povrch uvést do původního stavu dle pokynů správce areálu.
- Při poničení (např. zorání) nezpevněných ploch prokazatelně zajistit zasetí travního semene, pokud správce areálu neurčí jinak.
- Při uložení sypkých směsí na zpevněné ploše tuto plochu umýt tlakovou vodou tak, aby na povrchu nezůstaly zbytky této směsi.

2.2. Zásady a technické požadavky úpravy, výkopu nebo rýhy

2.2.1. Otevírání povrchů zpevněných ploch a komunikací

Asfaltové kryty

Vždy musí být snaha o co nejmenší plochu nutnou pro vlastní činnost, pokud to povaha práce nevyžaduje jinak (oprava celého povrchu vozovky apod.). Vozovky a chodníky budou překopávány příčně, pokud to bude technicky možné. Plocha musí mít co nejmenší množství hran a řezné hrany musejí být pravoúhlé. Pokud je asfaltový kryt svisle prořízlý, je možné jej odstranit za použití běžných nástrojů a prostředků. V případě frézování asfaltového krytu budou okraje zaříznuty následně.

Pokud správce areálu neurčí jinak, odstraněný materiál musí být odvezen na skládku, kde bude uložen nebo ekologicky zlikvidován. O tomto musí být předán vystavený doklad.

Dlážděné kryty

Dlážděné kryty je nutno rozebírat tak, aby dlažba byla minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musejí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu. Pokud to lze, dlažební prvky budou opět použity jako vrchní vrstva. Pokud to situace neumožní (např. změna povrchu), o jejich dalším využití rozhodne správce areálu.

Ostatní kryty

Případné ostatní kryty, jejich odstranění, ukládání a opětovné využití musí být dohodnuto se správcem areálu.

2.2.2. Výkopky

Vzniklé výkopky je nutno ihned odvážet mimo plochy ÚJV Řež, a. s., pokud nebude se správcem areálu domluveno jinak, tj. pokud správce areálu neurčí prostor, ve kterém je možno vytvořit mezideponii. I v případě, že tato mezideponie bude určena, po skončení výkopových prací nevyužitý výkopek bude odvezen mimo plochy ÚJV Řež, a. s.

2.2.2.1. Zásypy výkopů a rýh u zpevněných ploch a komunikací

Hlavní zásadou při zásypu výkopů a rýh je využití stejných materiálů, vrstev a jejich mocností, jako v původní skladbě. Pokud toto nebude možné či to bude technicky nevýhodné, platí následující požadavky:

- Jako zásypový materiál mezi obsyp vedení sítí a technologií a spodek konstrukce vozovky lze využít neupravenou zeminu s podobnými vlastnostmi jako běžná místní zemina či další vhodný materiál dle příslušných ČSN.
- Materiál bude zhutněn dle příslušných ČSN, obecně jedna hutněná vrstva nesmí být vyšší než 300 mm.
- Do zásypu do úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin.

2.2.2.2. Zásypy výkopů a rýh u nezpevněných ploch

Analogicky jako u výkopů a rýh u zpevněných ploch a komunikací je vhodné využít zásypového materiálu s podobnými vlastnostmi jako běžná místní zemina, pokud nebude k dispozici původní materiál, popř. jeho využití nebude technicky vhodné. U tohoto druhu povrchu lze k zásypu využít namrzavých zemin, které je nutné hutnit dle příslušných ČSN při maximální výšce hutněné vrstvy 500 mm.

2.2.3. Dočasné řešení povrchu u zpevněných ploch a komunikací

V případě, že na ploše záboru nebude probíhat žádná činnost déle než 14 kalendářních dní, je povinnost zajistit dočasné položení pojízdného povrchu. Za dostatečné řešení se považuje položení asfaltové směsi na řádně zhutněný podklad tl. nejméně 60 mm v původní šířce rýhy či prostoru výkopu. Jako alternativní řešení lze brát i využití ocelových mostků a přejezdů či uhuťnou frakci kameniva. Stav dočasného řešení je nutno minimálně 1x týdně kontrolovat a v případě vzniku vad na celistvosti či zjištěných propadech musejí být závady neprodleně odstraněny.

2.2.4. Konečné řešení konstrukcí zpevněných ploch a komunikací

Asfaltové plochy

Konstrukce uzavírající výkop nebo rýhu (zejména kryt) musí mít skladbu co nejblíže podobnou skladbě konstrukce původní. Dále musí zajistit dosažení původních vlastností jako únosnost, rovnost, drsnost apod.

Kryty budou obnoveny za následujících pravidel:

- Pokud to bude technicky a prostorově možné, prostor výkopu či rýhy bude o min. 1000 mm na každou stranu rozšířen odstraněním stávajícího krytu a ten bude nahrazen. Toto provést až po dokončení nezpevněné podkladní vrstvy.
- Kryt u dvou a více výkopů a rýh ve vzdálenosti nejblíže bodů do 10 metrů bude odstraněn a nahrazen v celé ploše.
- Vodorovné plochy budou před položením krytu ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem.
- Bude použit stejný druh asfaltu jako na původní kryt.
- Spáry budou zality asfaltovou zálivkou.
- Kryt musí být prováděn výhradně strojní pokládkou.
- Pokud nebude možné využít stejných materiálů či to bude technicky nevýhodné, využije se pravidel ohledně nových zpevněných povrchů dále v textu.

Zámková dlažba

Konstrukce uzavírající výkop nebo rýhu musí mít skladbu co nejblíže podobnou skladbě konstrukce původní. Dále musí zajistit dosažení původních vlastností jako únosnost, rovnost, drsnost apod.

Kryty budou obnoveny za následujících pravidel:

- Pokud to bude technicky a prostorově možné, prostor výkopu či rýhy bude o min. 500 mm na každou stranu rozšířen a přeskládán, a to včetně kladecí vrstvy. Je nutné použít stejný typ, vzor a barvu dlažby. Pokud se taková dlažba již nebude vyrábět nebo nebude dlouhodobě k dostání na českém trhu, rozhodne o náhradě správce areálu.
- Dlažba u dvou a více výkopů a rýh ve vzdálenosti nejbližších bodů do 5 metrů bude přeskládána v celé ploše, a to včetně kladecí vrstvy.
- Pokud nebude možné využít stejných materiálů či to bude technicky nevýhodné, využije se pravidel ohledně nových zpevněných povrchů dále v textu.

Ostatní povrchy

Konečné řešení ostatních povrchů musí být určeno správcem areálu, avšak vždy platí obecné zásady, že celá konstrukce musí být svými vlastnostmi co nejvíce podobná původní konstrukci, že se musí řešit celé logické celky, a že napojení povrchů je vhodné ošetřit proti budoucí degradaci vlivem vody apod.

2.2.5. Konečné řešení povrchu u nezpevněných ploch

U nezpevněných, tj. zelených ploch musí být navezeno min. 150 mm ornice, do které musí být zaseto travní semeno, pokud správce areálu neurčí jinak. Tam, kde to lze, výška ornice musí přesahovat o 50 mm okraj obrubníků vymezujících prostor, a to z důvodu poklesu vrstvy ornice vlivem přírodních podmínek.

2.3. Zásady a technické požadavky nových zpevněných povrchů, resp. při generálních opravách zpevněných povrchů

2.3.1. Vozovka

Prostory sloužící především pro pohyb vozidel a kol. Jedná se o komunikace řešené jako účelové s třídou zatížení VI.

- Konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky je s ohledem na užívání volena minimálně takto:

- Asfaltový beton střednězrný ACO tl. 40 mm
- Spojovací postřik 0,25 kg/m²
- Obalované kamenivo ACP tl. 70 mm
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m²
- Štěrkodrt' 0-32 tl. 150 mm
- Štěrkodrt' 0-45 tl. 150 mm

Podkladní vrstvy musí být důkladně zavibrovány.

Obrusná vrstva může být z provozních důvodů (otřesy, hluk) tvořena i různými modifikacemi, např. gumoasfaltem apod.

Obvod vozovky je nutno vyskládat silničními obrubníky ABO šířky 150 mm vyvýšenými nad povrch, popř. v místě přeronu dešťových vod zapuštěnými na úroveň vozovky.

Spád vozovky je volen dle uvážení a místních poměrů. Snahou je vždy spád směrem do zeleně pro přirozené vsakování dešťové vody.

- Napojení vozovky na ostatní konstrukce

Místa napojení na ostatní vozovky je nutno zalít asfaltovou zálivkou.

2.3.2. Chodník

Část komunikace stavebně oddělená od vozovky, sloužící primárně pro pohyb chodců. V odůvodněných případech zároveň slouží i pro pohyb vozidel. Pro potřeby tohoto dokumentu se za chodník nepovažuje část vozovky řešená pouze vodorovným dopravním značením.

- Dělení chodníků
 - Pojezdový s dlažbou
 - Pojezdový s asfaltovým povrchem
 - Pochozí s dlažbou

- Pochozí chodníky s dlažbou

Pochozí chodníky jsou zřetelně vyvýšeny nad vozovku za použití standardního obrubníku ABO šířky 150 mm. Tento obrubník se použije u všech hran chodníku. Vrchní vrstva je vždy tvořena betonovou dlažbou šedé barvy se zcela rovnými hranami o půdorysných rozměrech 100 x 200 mm s minimální výškou 80 mm. Významná místa na nebo pod chodníkem lze vyznačit dlažbou červené barvy. Konstruktivní vrstvy chodníku jsou následující:

- Dlažba v. 80 mm, šířka spár max. 5 mm, spáry vysypány křemičitým pískem
- Drobné drcené kamenivo tl. 4-8 mm
- Štěrkožrť 0-63 tl. 200 mm

Podkladní vrstvy musí být důkladně zavibrovány.

V místech, kde přes chodník (nebo na něj) najíždí vozidlo, se používají materiály a konstrukce analogicky jako v případě parkovacích stání.

- Pojezdové chodníky

Pro pojezdové chodníky (oba typy) platí stejné specifikace, jako pro vozovku, resp. pro parkovací stání. Chodník je pouze od vozovky oddělen nájezdovým obrubníkem šířky 80 mm a je vyvýšen oproti vozovce o 50 mm.

- Sklony chodníků

Příčný spád chodníku musí být vždy 1%. Směr spádu se volí dle výhodnosti buď ke komunikaci, nebo od ní, nikdy podélně s ní. Snahou je vždy spád směrem do zeleně pro přirozené vsakování dešťové vody. Pokud toto nelze, spád musí být do vozovky.

2.3.3. Parkovací stání

Jedná se o prostory, kde mohou parkovat automobily do 3,5 t.

- Obecné podmínky a doporučení
Tvar parkovacího stání se volí s přihlédnutím k situaci a s přihlédnutím k platným normám ČSN.

- Konstrukce parkovacího stání

Vrchní vrstva parkovacího stání je vždy tvořena betonovou dlažbou šedé barvy se zcela rovnými hranami o půdorysných rozměrech 100 x 200 mm s minimální výškou 80 mm. Pokud je příčných nebo šikmých parkovacích stání v jednom prostoru více, lze jednotlivá parkovací stání vymezit za použití červené dlažby ob řadu podélně ve směru stání vozidel.

Skladba konstrukce je volena minimálně takto:

- Dlažba v. 80 mm, šířka spár max. 5 mm, spáry vysypány křemičitým pískem
- Drobné drcené kamenivo tl. 4-8 mm
- Štěrkožrť 0-32 tl. 150 mm
- Štěrkožrť 0-45 tl. 150 mm

Podkladní vrstvy musí být důkladně zavibrovány.

Obvod parkovacích stání je nutno vyskládat přejezdovými obrubníky šířky 80 mm vyvýšenými nad povrch o 50 mm, a to i v místě napojení na vozovku.

Příčný spád parkovacích stání musí být vždy 1%. Směr spádu se volí dle výhodnosti buď ke komunikaci, nebo od ní, nikdy podélně s ní. Snahou je vždy spád směrem do zeleně pro přirozené vsakování dešťové vody.

2.3.4. Zálivy pro stání kontejnerů

Jedná se o prostory, kde trvale stojí kontejnery na komunální a tříděný odpad.

- Obecné podmínky a doporučení
Půdorysný tvar zálivu je vhodné volit jako co nejjednodušší geometrický obrazec, nejlépe obdélník. Záliv (stání) musí vždy přiléhat k vozovce. Je zakázáno tvořit zálivy v místech, kam nedokáže dojet vozidlo služby odpadového hospodářství.
- Konstrukce zálivu
Vrchní vrstva prostoru zálivu je vždy tvořena betonovou dlažbou šedé barvy se zcela rovnými hranami o půdorysných rozměrech 100 x 200 mm s minimální výškou 80 mm.
Skladba konstrukce zálivu je volena dle uvažovaného zatížení v kontejnerech, minimálně však takto:
 - Dlažba v. 80 mm, šířka spár max. 5 mm, spáry vysypány křemičitým pískem
 - Drobné drcené kamenivo tl. 4-8 mm
 - Štěrkodrt' 0-63 tl. 300 mmPodkladní vrstvy musí být důkladně zavibrovány.
Obvod zálivu je nutno vyskládat chodníkovými obrubníky ABO šířky 100 mm vyvýšenými nad povrch, přičemž pokud je spádování zálivu směrem od vozovky, je nutno ponechat mezi obrubníky umístěnými podélně s komunikací rozestupy 20 mm pro odtok vody.
Příčný spád zálivu musí být vždy 1%. Směr spádu se volí dle výhodnosti buď ke komunikaci, nebo od ní, nikdy podélně s ní. Snahou je vždy spád směrem do zeleně pro přirozené vsakování dešťové vody.
- Napojení zálivu na ostatní konstrukce
Nájezdová hrana (přechod záliv x vozovka) musí z důvodu snadné manipulace s kontejnery lícovat s úrovní vozovky. Pokud záliv navazuje přímo na vozovku, je nutné vyskládat nájezdovou hranu (přechod záliv x vozovka) stejnými obrubníky výškově lícujícími s vozovkou.
U napojení obrubníků na vozovku musí být vždy krajní obrubník zarovnan/seříznut na výšku vozovky tak, aby lícoval s vozovkou na jednom konci a na druhém s obvodovým lemem zálivu. V případě napojení na vyvýšené lemování vozovky (např. chodník apod.) se krajní obrubník umísťuje tak, aby lícoval s tímto vyvýšeným lemováním.

3. Pravidla pro neinvazivní zábor ploch

3.1. Obecné požadavky

- Za neinvazivní zábor ploch se nepovažuje využití plochy v krátkodobém rozsahu v řádu hodin v rámci jednoho kalendářního dne, při kterém nedojde k degradaci plochy. Dále se za neinvazivní zábor nepovažuje dočasné uložení výkopku při provádění zemních prací v rámci invazivního záboru (viz část Výkopky)
- Informovat všechny uživatele (resp. pověřeného zástupce uživatele) areálu dotčené zábořem, tj. ty osoby, které může zábor jakýkoliv způsobem omezovat na uživatelském právu. Toto lze provést i informováním konkrétních facility manažerů ÚJV Řež, a.s.
- Je nutné zajistit následující provozní opatření:
 - Řádně dodržovat platnou legislativu ČR
 - Řádně dodržovat interní pokyny v oblasti bezpečnosti práce
 - Řádně dle interní směrnice zajistit ohraničení prostor.
 - Řádně dle interní směrnice označit uložený materiál či věci nenacházející se v ohraničeném prostoru.

- V případě, že bude zábor jakýmkoliv způsobem zasahovat do dopravního řešení v areálu, zajistit dočasné dopravní opatření, a to projednat se správcem areálu.
- Před předáním záboru zpět správci areálu zajistit uvedení do původního stavu následujícím způsobem:
 - Odklidit všechny odpadky nacházející se v prostoru záboru, a to včetně označení, pásek apod.
 - Při jakémkoliv narušení povrchu (deformace, poškrábání, prasknutí, vytržení, posunutí apod.) tento povrch uvést do původního stavu dle pokynů správce areálu.
 - Při poničení (např. zorání) nezpevněných ploch prokazatelně zajistit zasetí travního semene, pokud správce areálu neurčí jinak.
 - Při uložení sypkých směsí na zpevněné ploše tuto plochu umýt tlakovou vodou tak, aby na povrchu nezůstaly zbytky této směsi.

4. Přílohy

Příloha č. 1 – Označení o probíhající akci (na výšku, na šířku)

Příloha č. 2 – Označení materiálu

INFORMACE O PROBÍHAJÍCÍ AKCI

NÁZEV:

DOPLNIT (OPRAVA NĚČEHO, ZÁBOR PROSTORU,...)

PROSTOROVÉ VYMEZENÍ:

DOPLNIT (PATRO, MEZI JAKÝMI OBJEKTY APOD.)

DOBA TRVÁNÍ:

OD DOPLNIT DO DOPLNIT

OBJEDNATEL A JEHO ODPOVĚDNÁ OSOBA:

DOPLNIT SPOLEČNOST VČ. ODDĚLENÍ

**DOPLNIT ODPOVĚDNOU OSOBU VČETNĚ EMAILU A
MOBILU**

DODAVATEL A JEHO ODPOVĚDNÁ OSOBA:

DOPLNIT NÁZEV DODAVATELE VČ. INTERNÍHO

**DOPLNIT ODPOVĚDNOU OSOBU VČETNĚ EMAILU A
MOBILU**

INFORMACE O PROBÍHAJÍCÍ AKCI

NÁZEV: **DOPLNIT (OPRAVA NĚČEHO, ZÁBOR PROSTORU,...)**

PROSTOROVÉ VYMEZENÍ: **DOPLNIT (PATRO, MEZI JAKÝMI OBJEKTY APOD.)**

DOBA TRVÁNÍ: **OD DOPLNIT DO DOPLNIT**

OBJEDNATEL A JEHO ODPOVĚDNÁ OSOBA:

DOPLNIT SPOLEČNOST VČ. ODDĚLENÍ

DOPLNIT ODPOVĚDNOU OSOBU VČETNĚ EMAILU A MOBILU

DODAVATEL A JEHO ODPOVĚDNÁ OSOBA:

DOPLNIT NÁZEV DODAVATELE VČ. INTERNÍHO

DOPLNIT ODPOVĚDNOU OSOBU VČETNĚ EMAILU A MOBILU

Označení uloženého materiálu v prostorách areálu

ÚJV Řež, a. s.

Uložil: **Název firmy, případně oddělení**

Ukládá zde od: **XX.XX.2014**

Ukládá zde do: **XX.XX.2014**

Druh materiálu a množství: **XXXXXX**

Odpovědná osoba za uložený materiál a jeho řádné označení:

jméno, příjmení, společnost, oddělení,...

Kontakt: telefon: **+420 XXX XXX XXX**

GSM: **XXX XXX XXX**

e-mail: **XXXX@XXXX**

